



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ FATA-STC03087

ТИП

Type

См. Раздел 10

Refer to Section 10

**НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН**

Vision Safe Corporation

46-217 Kahuhipa Street Kaneohe, HI 96744-5011

**THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO
ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА**

Соединенные Штаты Америки

The United States of America

STATE OF DESIGN

**ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВОЙ
КОНСТРУКЦИИ**

**Установка Emergency Vision Assurance System
(EVAS)**

(ФАА ДСТ № ST00892LA)

*Installation of Emergency Vision Assurance System
(EVAS)*

(FAA STC № ST00892LA)

DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА

См. Раздел 10

ORIGINAL TYPE CERTIFICATE NUMBER

Refer to Section 10

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА

Gulfstream Aerospace Corporation

TYPE CERTIFICATE HOLDER

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ СООТВЕТСТВУЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА МОДИФИКАЦИИ**

**CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN CHANGE MEETS ITS
CERTIFICATION MODIFICATION BASIS REQUIREMENTS**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
DEPUTY DIRECTOR GENERAL**

**А.А. НОВГОРОДОВ
A. NOVGORODOV**



20.12.2021

**Лист 1 из 3
Page 1 of 3**

001432



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ
INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

- 1. Установка системы для модели GVII-500 в соответствии с Master Drawing List 420 ревизии D или более поздней версией, одобренной/принятой системой ФАА.**
System installation for GVII-500 model shall be in accordance with Master Drawing List 420 revision D or later revisions approved/accepted under the FAA system.
- 2. Для модели GVII-500 эксплуатация в соответствии с Дополнением к летному руководству 8999-420 ревизия от 27 июля 2018, или более поздней версией, одобренной/принятой системой ФАА.**
Operation for GVII-500 model in accordance with Instructions for Airplane Flight Manual Supplement 8999-420 revision dated 27 July 2018, or later revisions approved/accepted under the FAA system.
- 3. Для модели GVII-500 эксплуатация в соответствии с Инструкциями по поддержанию летной годности 8017 ревизия 15, или более поздней версией, одобренной/принятой системой ФАА.**
Operation for GVII-500 model in accordance with Instructions for Continued Airworthiness 8017 revision 15, or later revisions approved/accepted under the FAA system.
- 4. Установка системы для модели GV-SP в соответствии с Master Drawing List 127 ревизия P или более поздней версией, одобренной/принятой системой ФАА.**
System installation for GV-SP model shall be in accordance with Master Drawing List 127 revision P or later revisions approved/accepted under the FAA system.
- 5. Для модели GV-SP эксплуатация в соответствии с Дополнением к летному руководству AFMS № 1 ревизия 1, или более поздней версией, одобренной/принятой системой ФАА.**
Operation for GV-SP model in accordance with Airplane Flight Manual Supplement AFMS № 1 revision 1, or later revisions approved/accepted under the FAA system.
- 6. Для модели GV-SP эксплуатация в соответствии с Инструкциями по поддержанию летной годности 8017 ревизия 15, или более поздней версией, одобренной/принятой системой ФАА.**
Operation for GV-SP model in accordance with Instructions for Continued Airworthiness 8017 revision 15, or later revisions approved/accepted under the FAA system.
- 7. До установки данного изменения необходимо убедиться в отсутствии отрицательного влияния на летную годность воздушного судна с учетом всех изменений, ранее введенных в его типовую конструкцию.**
Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously design change and/or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.
- 8. Оригинальный Сертификационный базис изменения приведен в одобренном ФАА STC № ST00892LA.**
Original Certification basis of the design change is listed in the STC № ST00892LA approved by FAA.
- 9. Сертификационный базис Дополнительного сертификата типа представлен в CRI A-01 и сформирован на основе Авиационных правил, Часть 25.**
Certification basis of the Supplemental Type Certificate is provided in CRI A-01 and based on the Aviation Rules, Part 25.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ
INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

10. Установка данной модификация одобрена для моделей:
Installation of this design change is approved for aircraft models:

Тип Type	Сертификат типа Type Certificate	Модели Models
<i>Gulfstream GVII-G500</i>	<i>FATA-01048A</i>	<i>GVII-G500</i>
<i>Gulfstream GIV, GIV- SP, GV-SP, GIV-X</i>	<i>99-GIV</i>	<i>GV-SP</i>